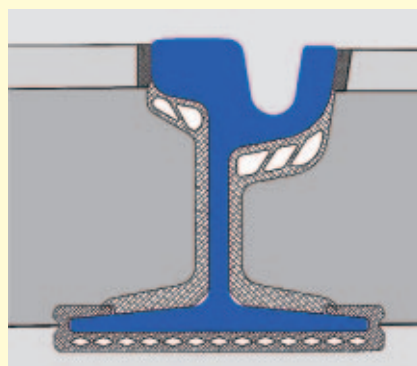


## SYSTÉM FREIBURG

### Bokovnice pro průběžné pružné nebo přerušované upevnění kolejnice NT 1

- pryžové bokovnice jsou použitelné u všech známých konstrukcí svršku a dají se kombinovat s betonem, asfaltem, dlažbou, trávnikem nebo štěrkem
- jsou použitelné v oblasti výhybek
- montáž bokovnic je snadná, dají se namontovat předem nebo přímo na stavbě za provozu
- jsou odolné vysokým teplotám živichých krytů až do + 280 °C
- pružnost upevnění je zajištěna měnitelnou tuhostí patního profilu
- používají se jako protihlukový materiál, zejména systém Freiburg dosahuje většího útlumu zemí šířeného hluku a vibrací, než byl dosažen u dosavadních systémů
- nalepením bokovnic na kolejnici se prodlužuje její životnost
- systém Freiburg minimalizuje bludné proudy - elektrická izolace podle DIN EN 50122-2



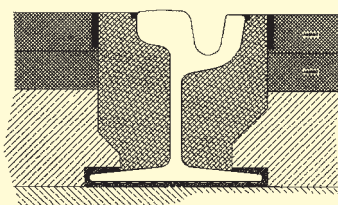
### Elektrická izolace podle normy DIN EN 50122-2

Ze specifického odporu bokovnic a rozměrů profilu kolejnice a podpatního profilu lze vypočítat teoreticky dosažitelný přechodový odpor mezi kolejnicí a podložím  $G' < 0,001 \text{ S km}^{-1}$  na kolejnici. Tato hodnota leží hluboko pod hodnotou  $2,5 \text{ S km}^{-1}$  na kolejnici, jak udává DIN EN 50122-2, a ukazuje, že zkoumané materiály elastického uložení žlábkové kolejnice systému Freiburg jsou vhodné dle normy E 1413 24 k minimalizaci bludných proudů.

## SYSTÉM REGENERÁT

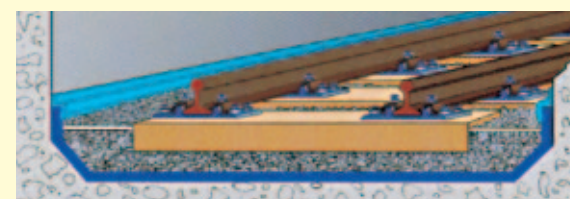
### Bokovnice pro průběžné nebo přerušované uložení žlábkové kolejnice

- bokovnice z regenerované pryže v délkách 1500 mm použitelné u všech známých konstrukcí svršku. Lze je kombinovat s betonem, asfaltem, dlažbou, trávnikem a štěrkem
- minimalizují se bludné proudy - elektrická izolace podle DIN EN 50122-2

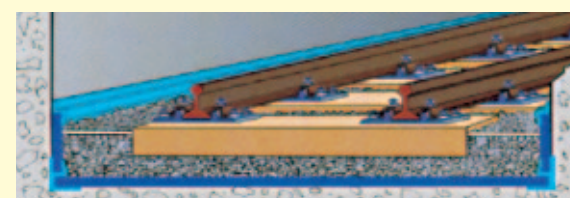


## SNADNÁ A RYCHLÁ MONTÁŽ

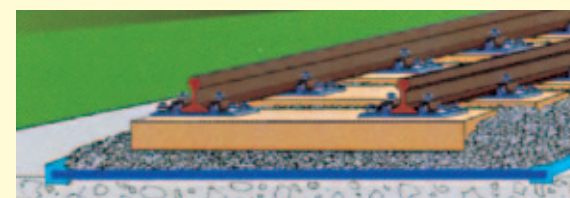
Montáž rohoží se vyznačuje jednoduchou manipulací. Rohože se pokládají přímo na upravené ztuhnuté podloží. Na podloží se nelepí. Role rohoží se rozvinou a spojí se pomocí postranních zámků nebo pásků. Zámky se zvlhčují mýdlovou vodou, aby lehce zapadly. Některé typy rohoží mají spojovací pásky, které se lepí lepidlem G 2000. Ke spojení jednotlivých délek je použita pryžová páska, která se nalepí na spojovací švy. Pokládka bočních rohoží je stanovena individuálně podle místních podmínek. Boční rohože se lepí na stěny, jsou spojovány pryžovou páskou a závěrnými profily. Spojovací technika zaručuje úsporu času a usnadní pracovní činnost.



oblast tunelu



tunel nebo most



kolejový svršek na štěrkovém loži „širá trať“



systém „hmota - pružina“

podštěrková rohož

krycí rohový profil

betonové podloží pevná jízdní dráha

štěrkové lože

### SPOJOVACÍ PROFILY



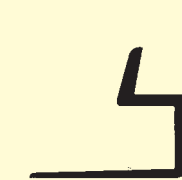
nehořlavý krycí závěrný profil



spojovací profil



krycí ocelový profil Z



rohový profil

Rohož S 22-02 - spojovací zámek



Rohož VM 12-01 - spojovací páska

